



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

3

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	6
9. BADANIA KONTROLNE	7
10. OPONY	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	7
12. PRZEBIEG IMPREZY	7
13. PROCEDURA STARTU	8
14. POMIAR CZASU	8
15. META	8
16. BEZPIECZEŃSTWO	8
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	9
18. NAGRODY	9
19. PROTESTY	9
20. KARY	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	9
HARMONOGRAM CZASOWY	11
ROZMIESZCZENIE REKLAM ORGANIZATORA	12

Wstęp

Super Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Program imprezy

Otwarcie listy zgłoszeń	02.05.2022	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin	09.05.2022	godz. 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	13.05.2022	godz. 23:59
Opublikowanie harmonogramów OA i BK-1	19.05.2022	godz. 10:00
Odbiór administracyjny	21.05.2022	godz. 15:00 – 17:00
Zapoznanie z trasą	21.05.2022	godz. 16:00 – 19:00
Badanie kontrolne BK 1	21.05.2022	godz. 18:00 – 20:00
Szkolenie z procedur bezpieczeństwa	21.05.2022	godz. 20:15
Pierwsze posiedzenie ZSS	21.05.2022	godz. 20:30
Odprawa uczestników, publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	21.05.2022	godz. 21:00
Start	22.05.2022	godz. 09:00
Meta	22.05.2022	godz. 16:50
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	22.05.2022	godz. 18:15
Rozdanie nagród	22.05.2022	godz. 18:45

1. Ustalenia Ogólne

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 21-22 maja 2022 r. na terenie Miasta Koszalin i powiatu koszalińskiego.

1.2. Miejsce i ranga imprezy

Super KJS „11. Rajd Koszaliński” rozgrywana jest jako: 3 runda Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej

1.3. Numer wizy ZO PZM

4/SKJS/OKSS/220419 wydana przez OKSS PZM w Szczecinie w dniu 19.04.2022 r.

1.4. Lokalizacja biura

do dnia 21.05.2022r.	Siedziba klubu, ul. Orłąt Lwowskich 33, Koszalin	godz. 11:00 – 15:00
w dniu 21.05.2022 r.	C.H. FORUM, ul. Paderewskiego 1, Koszalin	godz. 15:00 – 21:00
w dniu 22.05.2022 r.	C.H. FORUM, ul. Paderewskiego 1, Koszalin	godz. 10:00 – 17:30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start 22.05.2022 r.	Plac Targowy, Polanów ul. Stawna	godz. 09:00
Meta 22.05.2022 r.	C.H. FORUM, ul. Paderewskiego 1, Koszalin	godz. 16:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 7 prób sportowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt*

Długość trasy: 170 km (w tym 25 km prób + superoes)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS „11. Rajd Koszaliński” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. Organizacja

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Koszaliński

2.2. Adres

ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin, www.rmpz.pl, e-mail: biuro@rmpz.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Krzysztof Poniński
Członek	Mariusz Podkalicki
Członek	Juliusz Sowiński

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maciej Raczewski
V-ce Dyrektor ds. organizacyjnych	Waldemar Karwas
V-ce Dyrektor ds. bezpieczeństwa	Piotr Zabielski
V-ce Dyrektor ds. sędziów	Joanna Obiała
V-ce Dyrektor ds. trasy	Mateusz Karwas
Kierownik biura	Mirosława Raczewska
Kierownik komisji obliczeń	Krzysztof Rudziński
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Lipski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Daniel Papuga
Kierownik parku serwisowego	Katarzyna Greczyńska

3. Zgłoszenia

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 18 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu AIS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Formularz zgłoszenia wypełnia uczestnik wyłącznie poprzez stronę internetową www.rmpz.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

3.3.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.5 Przesłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora oraz mediach społecznościowych związanych z organizatorem.

Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 100 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Super KJS. Patrz zał. nr 3 oraz nr 3a do regulaminu ramowego KJS. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1400 cm ³
K 2	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 3	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K 4	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
RWD	pojazdy z napędem na tylną oś bez względu na pojemność silnika
GOŚĆ	Kierowcy z licencją PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik **2,0**
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik **1,5** (diesel)

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin (do 09.05.2022)	II termin (do 13.05.2022)
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	500 PLN	600 PLN
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	600 PLN	700 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200% powyższych kwot	200% powyższych kwot

Wpłaty przelewem na konto Organizatora nr : **66 1090 2590 0000 0001 3078 3812** - BANK BZWBK.

Tytuł przelewu musi brzmieć: „Wpisowe na 11. Rajd Koszaliński - (imię i nazwisko Kierowcy)”.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. Ubezpieczenie

- 4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie NNW.
- 4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.
- 4.3 Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

5. Numery identyfikacyjne

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa **300 PLN**,
- drugie wykroczenie - kara **5 minut**,
- trzecie wykroczenie - **dyskwalifikacja**.

6. Reklama

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z art. 3.7.1 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500 zł.

7. Odbiór administracyjny

7.1. Miejsce i czas

21-05-2022 - sobota od godz. **15:00** do godz. **17:00** wg harmonogramu

C.H. FORUM, ul. Paderewskiego 1, Koszalin

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i opcjonalnie NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota

- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej - dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. Zapoznanie z trasą

8.1. Zapoznanie z trasą Rajdu jest obowiązkowe i odbywać się będzie w dniu 21 maja 2022 r. (sobota), zgodnie z harmonogramem opublikowanym na stronie organizatora oraz na tablicy ogłoszeń. Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening.

8.2 Szczególne ograniczenia.

8.2.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów każdej próby. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem - „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

8.2.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.2.3 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.2.4. Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

8.2.5. Wszyscy uczestnicy mają obowiązek zapoznać się z trasą próby PS 7 wyłącznie pieszo.

9. Badanie kontrolne

9.1. Miejsce i czas

21-05-2022 C.H. FORUM, ul. Paderewskiego 1, Koszalin, godz. **18:00** do godz. **20:00** wg harmonogramu. Z samochodem na BK 1 musi się stawić co najmniej jeden członek załogi. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3a regulaminu AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. Opony

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1. Każda niezgodność będzie zgłoszona do ZSS celem nałożenia kary.

11. Odprawa uczestników

11.1. Miejsce i czas

21-05-2022 godz. 21:00 C.H. FORUM, ul. Paderewskiego 1, Koszalin

12. Przebieg imprezy

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

21-05-2022 - sobota godz. **21:00** strona rajdu: www.rmpz.pl oraz Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro imprezy: C.H. FORUM, ul. Paderewskiego 1

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na PKC-0 Start rajdu

12.3. Oficjalny start

Start rajdu: **22-05-2022** godz.**9:00** Plac Targowy, Polanów ul. Stawna według listy startowej

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wydanie karty drogowej do Sekcji 1 nastąpi na PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2b Strefa techniczna

Sekcja 3: PKC 4b Komasaća wyjazd / serwis wjazd

Sekcja 4: PKC 6b Komasaća wyjazd/ serwis wjazd

12.7. Park Serwisowy

12.7.1. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 20km/h.

12.7.2. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na stacji benzynowej.

12.7.3. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.

13. Procedura startu

13.1. Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

13.1.2. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

13.1.3 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

13.1.4 Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.1.5 Zabrania się powtórzenia startu

13.1.6 Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

13.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

13.2.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

13.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie ZSS, niezależnie od tego, czy próba odbyła, się czy nie.

14. Pomiar czasu

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. Meta imprezy

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 7a bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 7a nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. Bezpieczeństwo

Uczestników SUPER KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3a do Regulaminu AIS.

17. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędzia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego

18. Klasyfikacje i nagrody

18.1. klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS.

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się 22 maja 2022 r. - C.H. FORUM, ul. Paderewskiego 1, Koszalin g. 18:15

18.3. Wykaz nagród:

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasie: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji klubowej: po 1 pucharze

19. Protesty

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do Gestora RMPZ przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500 PLN

20. Kary

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego RMPZ.

21. Postanowienia końcowe

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor Super KJS

Koszalin, 31.03.2022 r.

Maciej Raczewski

Zatwierdzono przez: Tomasz Lipski, Automobilklub Koszaliński, lic. 764/18 kl.I