



REGULAMIN RAMOWY

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Rajdowe Mistrzostwa Polski Zachodniej, dalej zwane RMPZ to impreza otwarta skierowana do amatorów, rozgrywana w formule SuperKJS. RMPZ zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA ,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej,
- Regulaminów uzupełniających poszczególnych rajdów,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

1.2. Nadzór nad przebiegiem RMPZ sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy ZO PZM w Szczecinie (zwana dalej „Gestorem”), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RMPZ oraz do podejmowania ostatecznych decyzji. Nadzór nad prawidłowym przeprowadzeniem rundy sprawuje Obserwator RMPZ. Obserwatora i jednocześnie przewodniczącego ZSS na każdą z rund RMPZ wyznaczy Gestor. Obserwator sporządzi raport przeprowadzonej rundy i prześle go w terminie 7 dni od zakończenia imprezy do Gestora i Organizatora,

1.3. Rundy RMPZ organizowane są przez Automobilkluby i Kluby sfederowane w PZM, na podstawie regulaminów wymienionych w pkt 1.1

1.4. Do cyklu rozgrywek RMPZ będą zaliczone zawody ujęte w oficjalnym kalendarzu imprez sportowych ZO PZM Szczecin, zwane dalej rundami. Kalendarz dostępny na stronie ZO PZM: www.pzm.pl/zo/szczecin

1.5. Sekretariatem RMPZ jest Automobilklub Koszaliński.

1.6. Obowiązkiem Sekretariatu jest:

- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników RMPZ,
- Prowadzenie archiwizacji dokumentów z przeprowadzonych imprez w sezonie,
- Przesłania wyników końcowych sezonu do Gestora,
- Organizacja ceremonii zakończenia sezonu wraz z wręczeniem nagród.
- **Opublikowanie regulaminu uzupełniającego każdej rundy na stronie rmpz.pl na 30 dni przed dniem BK 1 tej rundy.**

1.6. Obowiązkiem Organizatora każdej rundy RMPZ jest:

1.6.1. Przesłanie regulaminu uzupełniającego do Gestora RMPZ nie później niż 45 dni przed rozpoczęciem imprezy celem nadania wizy. Warunkiem uzyskania wizy jest dokonanie wpłaty 1000,00 PLN na konto Sekretariatu tytułem wpisowego do cyklu RMPZ. Wpisowe zostanie przeznaczone na uhonorowanie zwycięzców cyklu w danym sezonie.

1.6.2. Opublikowanie na stronie internetowej właściwej danej rundzie regulaminu uzupełniającego na 30 dni przed dniem BK 1 **oraz przesłanie go do sekretariatu RMPZ celem zamieszczenia na oficjalnej stronie mistrzostw: rmpz.pl.**

1.6.3. W terminie 24 godzin od zakończenia imprezy przesłanie na adres elektroniczny sekretariatu RMPZ oficjalnej listy startowej i pełnych wyników danej rundy w celu publikacji na oficjalnej stronie internetowej cyklu RMPZ.

1.6.4. W terminie 3 dni od zakończenia imprezy przesłanie do Gestora elektronicznych protokołów posiedzeń ZSS oraz pełnej dokumentacji imprezy (zezwoleń, ubezpieczenia, lista zgłoszeń, lista startowa, decyzje i wyniki).

1.6.5. Udostępnienie na stronie internetowej imprezy lub organizatora formularza online do wypełnienia i pobrania przez uczestników. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową zobowiązany jest do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej przed odbiorem administracyjnym (OA).

1.6.6. Stosowanie dostarczonego przez Sekretariat logotypu RMPZ i wytycznych graficznych we wszystkich oficjalnych dokumentach cyklu i materiałach reklamowych dotyczących rundy RMPZ.

2. CHARAKTER IMPREZY

2.1. Każda runda RMPZ zostanie rozegrana w formule SuperKJS.

2.1.1. Trasa, harmonogram, dokumenty i przebieg rundy RMPZ, muszą być zgodne z wymogami regulaminu rajdów regionalnych FIA.

2.2. Organizator każdej rundy musi zapewnić jej odpowiednią oprawę, godną imprezy o randze mistrzowskiej oraz odpowiednie rozpropagowanie imprezy w regionie.

2.3. Start i meta imprezy powinny być zlokalizowane w odpowiednio prestiżowym miejscu zapewniającym liczne zgromadzenie publiczności.

2.4. Zaleca się organizację rajdu w formule 1,5 dniowej: dzień 1 to Odbiór Administracyjny, zapoznanie z trasą i/lub Badanie Kontrolne. W przypadku Badania Kontrolnego pierwszego dnia organizator musi zapewnić zabezpieczony parking dla samochodów rajdowych i serwisowych (lawet). Dopuszcza się Odbiór Administracyjny, Badanie Kontrolne i zapoznanie z trasą w dniu rajdu od wczesnych godzin porannych, w takim przypadku start do rajdu (PKC 0) nie może nastąpić wcześniej niż **3** godziny po rozpoczęciu zapoznania z trasą.

2.5. Zaleca się organizację miejskich prologów lub odcinków super specjalnych na początku i/lub na końcu rajdu. W przypadku prologu może zostać on przeprowadzony w przeddzień rajdu, jednak zawsze po zakończonym odbiorze administracyjnym, zapoznaniu z trasą i badaniu kontrolnym. **Odcinek super specjalny nie musi być liczony do wyników rajdu, ale jest obowiązkowy dla wszystkich zgłoszonych załóg. Karę za niewystartowanie do tego odcinka może nałożyć ZSS.**

2.6. Ostatnia lub przedostatnia próba rajdu będzie rozgrywana jako dodatkowo punktowany PS, tzw. Power Stage (P). Organizator musi zaznaczyć literą (P) w harmonogramie rajdu, który odcinek będzie Power Stage.

3. ZGŁOSZENIA, WPISOWE, REKLAMA

3.1. W cyklu RMPZ dla wszystkich rund obowiązują stałe terminy zamknięcia listy zgłoszeń: **I termin** na **12** dni przed dniem BK-1 danej rundy; **II termin** na **8** dni przed dniem BK-1 danej rundy.

3.2 Wysokość wpisowego na poszczególne rundy RMPZ wynosi:

	I termin	II termin
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	500 PLN	600 PLN
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	600 PLN	700 PLN

3.2.2. Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

3.2.3. Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY - PODZIAŁ NA KLASY

4.1. Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego.

Zastosowane modyfikacje dozwolone przez Zał. J dla wszystkich samochodów muszą być zgodne z przepisami Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

4.2. Podział na klasy:

K 1	do 1400 cm ³
K 2	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 3	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K 4	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
RWD	pojazdy z napędem na tylną oś bez względu na pojemność silnika
GOŚĆ	Kierowcy z licencją PZM

4.2.1. Klasę stanowi każda ilość zgłoszonych samochodów.

4.2.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik **2,0**
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik **1,5** (diesel)

4.2.3 Kolejność startu do imprez rozgrywanych w ramach RMPZ będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli uczestnikom numery startowe według następującej kolejności klas: GOŚC, K4, RWD, K3, K2, K1 zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

4.2.4. Gestor może, na pisemny wniosek co najmniej 5 zainteresowanych uczestników, utworzyć w trakcie sezonu, lecz nie później niż od 2 rundy dodatkową, nową klasę markową. Klasyfikacja roczna w takiej klasie będzie prowadzona tylko w przypadku uczestnictwa min. 5 załóg w każdej rozegranej rundzie w sezonie 2022. W sytuacji, kiedy w danej rundzie rozgrywanej w ramach cyklu nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona będzie klasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika.

4.2.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez ZSS.

5. WŁADZE IMPREZY RMPZ

5.1. Zespół Sędziów Sportowych.

- Przewodniczący ZSS/Obserwator powołany przez Gestora RMPZ na każdą rundę,
- Sędzia ZSS zatwierdzony przez OKSS organizatora danej rundy.
- Sędzia ZSS zatwierdzony przez OKSS organizatora danej rundy.

5.2. Obowiązki i uprawnienia Obserwatora są takie same jak Obserwatora i Delegata ds. Bezpieczeństwa PZM.

6. KLASYFIKACJA W RUNDACH RMPZ

6.1. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sekundy.

6.2. W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna
- klasyfikacja w klasach
- klasyfikacja klubowa

6.3. W klasyfikacji generalnej i klasach stosowana będzie punktacja niezależna od frekwencji, zgodnie z tabelą:

ZAJĘTE MIEJSCE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	kolejne
ZDOBYTE PUNKTY	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0

6.4. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych uczestników zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu z wyłączeniem zgłoszonych do grupy GOŚC. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

6.5. Power Stage będzie dodatkowo punktowany wyłącznie w klasyfikacji generalnej wg następujących zasad - 5, 4, 3, 2, 1 pkt. odpowiednio za zajęcie pierwszego, drugiego, trzeciego, czwartego i piątego miejsca w danej klasyfikacji. Punkty za Power Stage nie będą przyznawane w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji klubowej.

17.4. W przypadku nieukończenia rajdu lub dyskwalifikacji zawodnika punkty za Power Stage zostaną przydzielone bez uwzględnienia tego zawodnika.

7. NAGRODY W RUNDACH RMPZ

7.1. Organizator każdej rundy RMPZ zobowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3, miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary
- za 1, 2, 3, miejsce w każdej klasie po 2 puchary
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej po 1 pucharze
- za 1, 2, 3 miejsce w Grupie Gość po 2 puchary

7.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem imprezy.

7.3. Nagrodzeni zawodnicy i uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

8. KLASYFIKACJA ROCZNA RMPZ

8.1. W każdej klasyfikacji rocznej RMPZ uwzględnieni będą tylko uczestnicy, którzy zostali sklasyfikowani w minimum dwóch rundach RMPZ .

8.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych, indywidualnych i klubowych uczestnikom będą zaliczone punkty zdobyte wg. klucza:

- przy 7 rozegranych rundach: minus 1 runda,
- przy 6 i mniej rozegranych rundach: bez odliczenia.

8.2.1. Odliczeniu podlega runda z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został wykluczony decyzją ZSS.

8.3. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników i/lub kierowców w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 10 Regulaminu Sportowego.

8.3.1. W klasyfikacji generalnej sklasyfikowane będą wszystkie załogi, które uczestniczą w rajdzie z wyłączeniem grupy GOŚĆ.

8.3.2. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Rajdowy Mistrz Polski Zachodniej
- za drugie miejsce - Rajdowy Wicemistrz Polski Zachodniej,
- za trzecie miejsce - Rajdowy II Wicemistrz Polski Zachodniej.

8.4. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach RMPZ.

8.5. W RMPZ prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach
- klasyfikacja klubowa
- grupa GOŚĆ

8.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące nagrody:

- do 3 sklasyfikowanych za 1 miejsce,
- do 5 sklasyfikowanych za 1 i 2 miejsce,
- powyżej 5 sklasyfikowanych za 1, 2 i 3 miejsce.

8.7. W klasyfikacji klubowej zostaną przyznane nagrody za 1, 2 i 3 miejsce.

9. ZASADY RALLY 2

9.1. W RMPZ obowiązują zasady Rally 2. Załoga, która wystartowała do Sekcji 1 Etapu 1 i jej nie ukończyła jest upoważniona do startu w sekcji 2 Etapu I pod warunkiem, że nie złożyła formularza wycofania, a przed ponownym startem przedstawiła samochód do weryfikacji sędziów technicznych. Przepis ten dotyczy również załogi, która przekroczyła limit czasu lub nie posiada potwierdzenia z punktu kontrolnego. Przepis ten nie ma jednak zastosowania w przypadku załogi zdyskwalifikowanej w następstwie decyzji ZSS. Przepis ten ma zastosowanie tylko w przypadku, gdy Sekcja 1 Etapu I jest rozgrywana w przeddzień Sekcji 2 Etapu I.

9.2. Miejsce i czas serwisowania

Każda załoga, której nie uda się ukończyć Sekcji I zgodnie z zapisami punktu 12.8.1 może naprawiać swój samochód według własnego uznania, w dowolnym miejscu. Samochód po naprawie musi być przedstawiony do weryfikacji sędziów technicznych najpóźniej na 1 godzinę przed startem pierwszej załogi do kolejnej części rajdu, występującej bezpośrednio po Sekcji 1, a jego stan sprawdzony przez sędziów technicznych. Samochód musi zachować swoje oryginalne nadwozie, blok silnika oraz pozostałe elementy, które były weryfikowane podczas BK1.

9.3. Każdej załodze korzystającej z Rally 2 będzie nadana kara czasowa wg poniższych zasad:

- za każdy nieukończony odcinek specjalny bądź super specjalny Etapu 1: 3 minuty

W/w kara zostanie dodana do czasu najszybszego zawodnika w danej klasie. W przypadku, gdy w danej klasie rywalizuje tylko jedna załoga, kara będzie naliczona do najlepszego czasu osiągniętego w niższej klasie. Po nałożeniu kar czasowych uznaje się, że załoga ukończyła Sekcję 1 Etapu 1 i będzie klasyfikowana w całym rajdzie, co wiąże się z możliwością zdobywania punktów w Mistrzostwach za ten rajd.

10. INNE POSTANOWIENIA

10.1. Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100,- PLN na jego rzecz.

10.2. W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Niepoddanie samochodu zarządzonemu badaniu - skutkuje wykluczeniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne.

10.3. Wszystkie opony muszą być zgodne z aktualnym regulaminem AIS (nie dotyczy klasy GOŚĆ).

10.4. Gestor przewiduje możliwość przeprowadzenia przedsezonowego BK 1. Szczegóły tej procedury opisane są w zał. 2 do niniejszego regulaminu.

10.4.1. W przypadku poddania się procedurze przedsezonowego badania kontrolnego (PBK) uczestnik podczas odbioru administracyjnego podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

10.5. Ze względów bezpieczeństwa, zabrania się mocowania kamer/obiektywów na zewnątrz samochodu (wysięgniki, przyssawki, uchwyty, itp.), które wystają poza obrys karoserii. Każdy stwierdzony taki przypadek może skutkować nałożeniem jednej z kar zgodnie z art. 12 MKS, wg uznania ZSS.

10.6. W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami jak za przekroczenie przepisów drogowych, zgodnie z zał. 1 do niniejszego regulaminu.

10.7. Każde, stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie przez samochód szykany, wymagające jej poprawienia lub odbudowy, spowoduje nałożenie przez Dyrektora Rajdu kary 10 sek. na uczestnika za pierwszy stwierdzony przypadek. Każde następne naruszenie szykany przez tego samego uczestnika powoduje zwiększenie kary o kolejne 100%. Kara zostanie doliczona do czasu OS-u na którym popełnione zostało naruszenie.

11.8. Jeżeli organizator na trasie OS ustawi jakiegokolwiek wygradzenia, wymuszające na załodze zmianę kierunku jazdy, to zastosowanie mają wszystkie wytyczne i konsekwencje jak w punkcie 10.7.

KALENDARZ RMPZ 2022:

runda	data	nazwa	baza rajdu	nawierzchnia
1	20 marca	47. Rajd Monte Karlino	Karlino	asfalt
2	24 kwietnia	1. Rajd Gryfa	Płoty	asfalt
3	22 maja	11. Rajd Koszaliński	Koszalin	asfalt
4	3 lipca	1. Rajd Świdwiński	Świdwin	asfalt
5	28 sierpnia	5. Rajd Chojnicki	Chojnice	asfalt
6	25 września	7. Bëtowskô Gòrba	Bytów	asfalt
7	23 października	3. Rajd Wilka	Łobez	asfalt

Załącznik 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH:

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5 Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7 Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8 Każda rozpoczęta minuta wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9 Każda rozpoczęta minuta późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10 Przewrócenie lub przemieszczenie podstawy jednego słupka / beczki	5 sekund
11 Naruszenie szykany, wymagające jej poprawienia	10 sekund
12 Każde następne naruszenie szykany przez tego samego zawodnika	+100% poprzedniej kary
13 Nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
14 Cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15 Spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16 Zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18 Spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19 Suma spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20 Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21 Pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 300 zł
22 Drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
23 Trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24 Nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
27 Nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
28 Nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 12.7. Reg. Ramowego AIS)

Załącznik 2

REGULAMIN PRZEDSEZONOWEGO BADANIA KONTROLNEGO:

Wprowadzenie:

W sezonie 2022 będzie możliwość przeprowadzenia Przedsezonowego Badania Kontrolnego, zwanego dalej PBK dla samochodów uczestniczących w RMPZ. Pozytywny wynik PBK po spełnieniu wymagań ujętych w niniejszym regulaminie pozwoli na uczestnictwo w rundach RMPZ bez konieczności udziału samochodu w Badaniu Kontrolnym przed rajdem (BK 1). Samochód przedstawiony do PBK musi być kompletny, zarejestrowany na terytorium RP* i posiadać ważny przegląd i ubezpieczenie OC.

Procedura PBK:

PBK odbędzie się przed 47. Rajdem Monte Karlino**. Dokładna data i harmonogram PBK będzie opublikowany na stronie internetowej www.rmpz.pl nie później niż 7 dni przed BK-1 Rajdu Monte Karlino. Chęć udziału w PBK wymaga przesłania Karty PBK z wypełnionymi danymi samochodu na adres t.lipski@ak-koszalinski.pl nie później niż na 24 godz. Przed rozpoczęciem PBK oraz wniesienia dodatkowej opłaty na konto organizatora rajdu w wysokości 100,- PLN od przedstawionego samochodu. Karta PBK zostanie opublikowana w terminie późniejszym.

Ważność PBK:

Pozytywny wynik PBK powoduje uzyskanie wizej PBK. Domyślnie wiza PBK przyznawana jest na cały sezon 2022, ale wiza ta może zostać unieważniona przez Kierownika Komisji Technicznej, w uzgodnieniu z przewodniczącym ZSS w następujących sytuacjach:

- utrata terminu ważności / homologacji lub uszkodzenie jednego z elementów wyposażenia bezpieczeństwa (klatka, fotel, mocowanie fotela, pasy, itp.),
- niepoinformowanie Kierownika Komisji Technicznej w trakcie sezonu, o zmianie danych samochodu, zmianie wyposażenia, które zostało przedstawione i zadeklarowane na PBK,
- nieprzedstawienie wizej PBK podczas OA
- uszkodzenie oznakowania informującego o pozytywnym wyniku PBK,
- nie ukończenie rundy RMPZ (wycofanie się z imprezy z powodu rezygnacji, awarii, wypadku)
i nie przedstawienie w czasie trwania danej rundy samochodu do oględzin Kierownikowi Komisji Technicznej.
- decyzja Kierownika Komisji Technicznej spowodowana innymi czynnikami.

Przebieg imprezy:

Zawodnik zgłoszony do rajdu samochodem posiadającym Wizę PBK podczas OA podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK oraz przedstawia aktualną wizę PBK. Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu, w miejscu i czasie podanym w komunikacie. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkować będzie natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS do dyskwalifikacji włącznie. W przypadku nieukończenia rundy RMPZ (wycofanie się z imprezy z powodu rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Kierownika Komisji Technicznej lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

* W wyjątkowych przypadkach może zostać podjęta decyzja przez Kierownika Komisji Technicznej, w uzgodnieniu z Przewodniczącym ZSS, o dopuszczeniu do PBK samochodu zarejestrowanego poza terytorium RP.

** W sezonie 2022 istnieje możliwość przeprowadzenia indywidualnego PBK w innym terminie i miejscu, na warunkach uzgodnionych z Kierownikiem Komisji Technicznej.